

Návod k obsluze nabíječe

NB 8

12V/8A



OBSAH

1. Technické parametry.....	2
2. Užití nabíječe a základní popis.	2
3. Nabíjecí charakteristika.	2
4. Nabíjení.....	2
4. Signalizační prvky.	3
5. Instalace nabíječe.	3
6. Údržba a opravy.....	3
7. Skladování.....	3
8. Poruchy a jejich odstranění.....	4

Výrobce

Eprona a.s.
512 45 Rokytnice nad Jizerou
Czech Republic

tel. +420 481 549 128, 174,
549 111
fax. +420 481 549 172

www.eprona.cz

1. Technické parametry.

Vstupní napětí	180-264 VAC 47-63Hz
Maximální odběr ze sítě	1,2 A (pro 230V)
Výstupní jmenovité napětí	12V ss
Plynovací napětí	14.4V +/- 1%
Výstupní jmenovitý proud	8A ss
Typ nabíjených akumulátorů	Pb start. od 35 do 75Ah
Nabíjecí charakteristika	WU
Ochrana proti zkratu výstupu	elektronická
přetížení	elektronická
přepólování	elektronicky
Rozsah pracovních teplot	-5 až +40 st.C viz. AB4
Odrůšení	EN55022(CISPR22) Class B
Stupeň krytí	UL1012
Účinnost	80%
Chlazení	přirozené
Rozměry (š x v x h)	235 x 75 x 145 mm
Hmotnost	2 kg
Předpokládaná životnost nabíječe :	10let

Ekologická likvidace tohoto zařízení je zajištěna v rámci kolektivního systému RETELA. Zařízení nesmí být po skončení životnosti umístěno do směsného odpadu. Informace o sběrných místech provádějících ekologickou likvidaci zařízení naleznete na www.retela.cz nebo na Ministerstvu životního prostředí ČR.

Označení modelu NB8	E230G 12/10 Bs – F18M/p
---------------------	-------------------------

Kompletní dodávka obsahuje:	- nabíječ	1
	- návod k obsluze	1

2. Užití nabíječe a základní popis.

Nabíječ NB8 je určen pro nabíjení Pb startovacích baterií s kapacitou 35 až 70Ah. Konstrukcí je určen především pro použití v dílnách motoristů, pro zimní údržbu baterií. Výhodou je dvojitá izolace přístroje, trvalá odolnost proti přepólování stejně jako trvalá odolnost vůči zkratu na výstupu.

Nabíječ NB8 je elektronicky řízený, čímž dosahuje vyšší účinnosti proti obdobným přístrojům. Mimo to přesně stabilizuje plynovací napětí baterie, takže může být trvale připojen k nabíjené baterii a zapnutý, pracuje potom v režimu konzervace s minimálním odběrem, přitom nehrozí nežádoucí přebíjení baterie.

Nabíječ NB8 je konstruován s ohledem na minimální obsluhu a prakticky nulovou údržbu.

Nabíječ NB8 může nabíjet baterie trvale zapojené v obvodech vozidla bez nebezpečí poškození jakékoliv výbavy vozu.

Nabíječ NB8 je vhodný i pro nabíjení Pb - bezúdržbových baterií (GEL).

3. Nabíjecí charakteristika.

Nabíjecí charakteristika je typu "WU". Význam jednotlivých fází nabíjecí charakteristiky:

"W": Nabíjení postupně klesajícím proudem v závislosti na velikosti napětí nabíjené baterie proudem 5-8A až do dosažení plynovacího napětí nabíjené baterie.

"U" Nabíjení konstantním napětím, po dosažení plynovacího napětí (2.40V/čl.). Nabíjecí proud postupně klesá až se ustálí na určité malé hodnotě (tzv. konzervační proud), odpovídající stavu, kapacitě a stáří baterie.

V tomto okamžiku lze považovat baterii za plně nabitou.

4. Nabíjení.

Před připojením nabíjené baterie zasuňte vidlici přívodní šňůry nabíječe do zásuvky. Potom připojíte bateriové skřipce se správnou polaritou na vývody baterie. Zásuvka musí být umístěna tak, aby byla obsluze kdykoliv dobře přístupná.

Baterie při nabíjení musí být umístěna v prostoru s dostatečnou obměnou vzduchu, aby bylo zamezeno vzniku výbušné koncentrace plynů vznikajících při nabíjení. V blízkosti baterie se nesmí manipulovat s otevřeným ohněm nebo zařízením jehož činností vzniká jiskření. Nabíječ musí být umístěn co nejdále od nabíjené baterie.

Budete-li nabíjet baterii mimo vozidlo odpojte, při její demontáži z vozu, nejdříve pól spojený s kostrou vozu, zpravidla záporný pól. Při její montáži připojte pól spojený s kostrou jako poslední.

Před nabíjením si prostudujte návod a doporučení výrobce baterie.

Je zakázáno nabíjet baterie, které nejsou určeny k nabíjení.

4. Signalizační prvky.

DVOUBAREVNÁ LED

Není-li připojená baterie, LED svítí zeleně, po připojení nenabitě baterie bude LED červeně blikat do ukončení nabíjení. Pak nabíječ přejde do konzervačního režimu, který je indikován zeleným svitem LED nebo střídáním zelené a červené barvy (podle vlastností připojené baterie). Pokud připojíte nabitou baterii, nabíječ přejde hned do konzervačního režimu. V konzervačním režimu může být baterie připojena neomezenou dobu.

DIGITÁLNÍ MĚŘIDLA

Měřidla zobrazují výstupní napětí a proud.

5. Instalace nabíječe.

Nabíječ je určen pro provoz v obyčejném prostředí bez vlivu agresivních korosivních kapalin a plynů. Nesmí být provozován v prostorách výbušných a snadno zápalných látek. Nabíječ s nabíjenou baterií by měl být umístěn v dobře větraném prostoru. Na nabíječi nebo v jeho těsné blízkosti se nesmí skladovat ani ukládat snadno zápalné a hořlavé látky. Těsnou blízkostí se rozumí prostor kolem nabíječe cca. 1m z jakékoliv strany. Nabíječ nesmí být umístován na sedačku auta, došlo by tak k omezení ventilace přístroje a možnému přehřátí výkonových prvků, s možností jejich destrukce. Nabíječ nesmí být umístován nad nabíjenou baterii nebo přímo pod ní.

Pracovní teplota by se měla pohybovat v rozmezí -5 až +40°C, kde je zaručován spolehlivý a bezchybný provoz. Relativní vlhkost by neměla překročit 95%, krátkodobě.

Nabíječ je dodáván se vstupní flexošňůrou a výstupními kabely.

Připojit jej můžete do standardní jednofázové zásuvky 16A. Žádná část nabíječe nesmí být spojována s ochranným vodičem.

6. Údržba a opravy.

Nabíječ je konstruován tak, aby nevyžadoval žádnou údržbu po dobu životnosti. Pokud ovšem pracuje v extrémně prašných prostorech je nutné občas provést jeho vyčištění.

Vstupní flexošňůra smí být vyměněna pouze za shodný nebo proudově odpovídající typ, pověřeným servisem. Nabíječ nesmí být provozován s poškozenou přívodní flexošňůrou.

Vstup nabíječe je jištěn pomalou trubičkovou pojistkou T4A. Vyměněna smí být pouze za shodný typ a hodnotu.

Veškerou údržbu a opravy, kdy je nutné sejmout kryt nabíječe v zapnutém stavu, smí provádět pouze osoba znalá dle vyhlášky č.50/1978 Sb.

7. Skladování.

Nabíječ smí být skladován v prostorech s teplotou mezi -25 až 70°C a relativní vlhkosti do 95% za předpokladu uložení v originálním balení.

8. Poruchy a jejich odstranění.

ZÁVADA	PŘÍČINA	ODSTRANĚNÍ
Po zapnutí nabíječe nesvítí zelená LED.	Vadná pojistka T4A. Zkratované výstupní vodiče. Přerušená přívodní flexošňůra. Není napětí v zásuvce. Jiná závada nabíječe.	Osadit novou. Přerušil-li se je nutná oprava nabíječe. Odstranit zkrat. Servis. Zkontrolovat jištění zásuvky. Servis.
Po zapnutí nabíječe neukazuje měřidlo žádný nabíjecí proud nebo velmi malý.	Baterie je sulfatovaná. Velký přechodový odpor skřipců. Přerušené výstupní vodiče. Baterie má nižší napětí než 10V z důvodu hlubokého vybití.	Nechat dlouhodobě nabíjet tzv. fáze formování. Prohlédnout a očistit vývody baterie a skřipce. Servis. Výměna za nové. Nechat baterii dlouhodobě připojenou k nabíječi.
Na měřidle se objeví záporné napětí I po dlouhodobém nabíjení se nerozsvítí zelená LED (t > 10 hodin).	Baterie je připojena s nesprávnou polaritou. Baterie má vadný článek nebo články. Elektrolyt obsahuje malý podíl kyseliny. Vysoká teplota baterie nad 45°C. Chyba elektroniky nabíječe.	Zaměnit skřipce (+/-). Nová baterie. Zkontrolovat hustotu a upravit jí dolitím kyseliny. Přerušit nabíjení. Servisní kontrola.
Po krátkém nabíjení se rozsvítí zelená LED.	Baterie je nabitá. Baterie je poškozená. (malá kapacita)=(malá plocha desek) Málo elektrolytu.	Nová baterie. Doplnit elektrolyt nad separátor.

INSTRUKČNÍ LIST

umístěte u nabíječe

1. Před použitím nabíječe si prostudujte návod k nabíječi baterii a výrobku, který nabíjenou baterii používá!
2. Nabíjejte pouze baterie, pro které je nabíječ určen. Nenabíjejte suché články nebo jiné nedobíjitelné baterie. Hrozí zde nebezpečí poškození takové baterie !
3. Nabíječ nevystavujte dešti nebo sněžení !
4. Použití jiné zástrčky než je výrobcem doporučená nebo dodaná může způsobit nebezpečí požáru případně elektrický úraz.
5. Ujistěte se, že přívodní kabel je umístěn tak, že nebude zbytečně namáhán přejížděním apod.
6. Prodlužovací přívodní kabel nepoužívejte, není-li to nutné. Maximální délka je 10m. Vždy dbejte aby byl správně zapojen a byl odpovídající konstrukce z hlediska proudového namáhání.
7. Neprovozujte nabíječ je-li poškozen přívodní kabel nebo zástrčka - okamžitě je vyměňte.
8. Před drobnou údržbou nebo čištěním odpojte nabíječ od elektrického rozvodu.
9. Nenabíjejte zmrzlé baterie. Hrozí zde nebezpečí výbuchu.
10. Nabíječ umístěte co nejdále od baterie (co umožňují přívodní kabely).
11. Baterii připojujte se správnou polaritou. Připojte kladný přívod (hnědý kabel nebo červeně značený skřípec + na nabíječi).
Záporný pól (modrý kabel nebo černě značený skřípec - na nabíječi).
12. Nenabíjejte baterie ve špatně větraném nebo uzavřeném prostoru.
13. Zabezpečte, aby na nabitou baterii nespady kovové nástroje, které by mohly způsobit zkrat baterie nebo její části a tím způsobit explozi baterie.
14. Nesnímejte kryty v době, kdy je nabíječ připojen do elektrické sítě.
15. Nezakrývejte ventilačními otvory a ani jimi nestrkejte žádné cizí předměty do nabíječe.
16. Zabezpečte, aby na nabíječi a na baterii či v jejich těsné blízkosti nebyly lehce hořlavé látky, a aby se ani na ně nemohly vylít nebo spadnout.